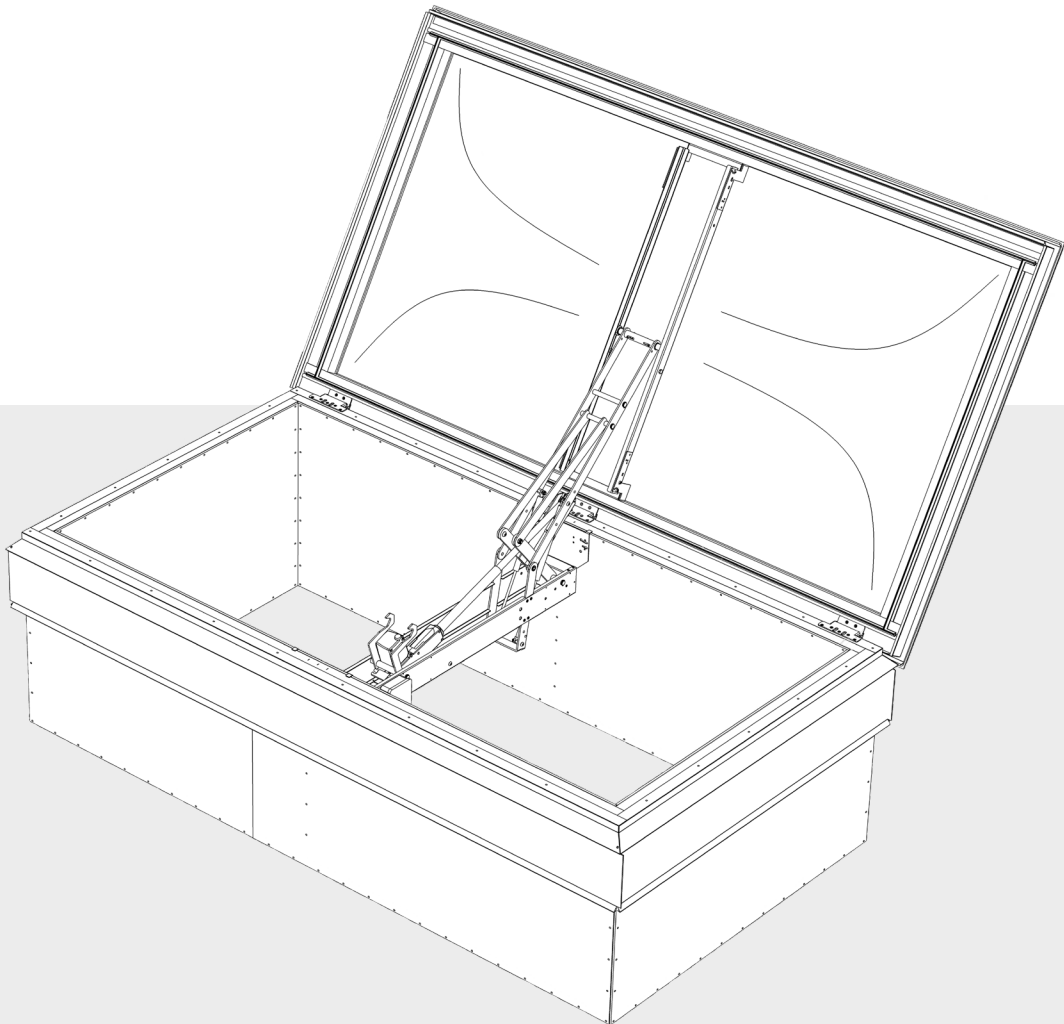
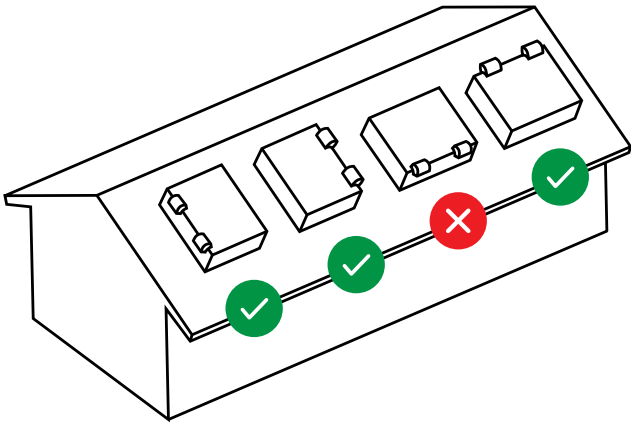


ASENNUSOHJE

Orivent 01

Savunpoistokattoikkuna kuiviin ja lämmitettyihin tiloihin
Moottori- ja kaasujousitoimiset





Savunpoistokattoikkunat voidaan asentaa täysin vaakasuoraan tai katon kaltevuuden mukaan, enintään 1:3 kaltevuuteen.

Kaasujousitoiminen enintään 1:4 kaltevuuteen.

Savunpoistokattoikkunan jokainen sivu asennetaan kantavalle rakenteelle.

Tuotteita on kahta eri paloluokkaa

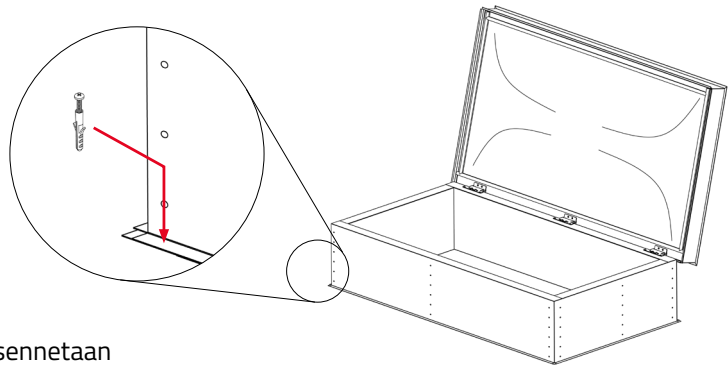
- B300₃₀ puurunkoinen jalusta
- B600₃₀ ohutlevyrunkoinen jalusta

Kiinnitystapa ohutlevyrunkoisessa jalustassa

Ohutlevyrunkoinen jalusta voidaan kiinnittää kattoon suoraan jalustassa olevan 20 mm leveän laipan läpi. Kiinnitys kattotyypin mukaisella ruuvilla. Ruuvit kiinnitetään jalustan sisällä olevien tukirankojen kohdalta, jotka erottuvat jalustan pystysuuntaisten ruuvirivien avulla.

Kiinnitysruuvit (ei sisälly toimitukseen)

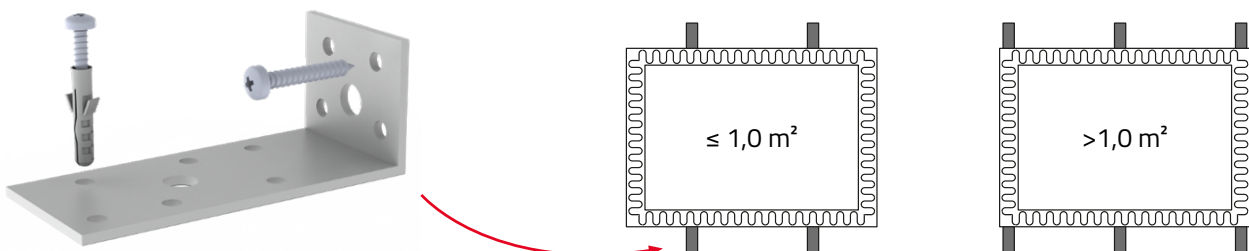
Jalustaan	4 - 6 kpl puuruuvi 5x40
Betonialustaan	4 - 6 kpl HILTI HPS-1 6/5x30
Puuhun	4 - 6 kpl puuruuvi 5x50
Teräspeltiin	4 - 6 kpl itseporautuva 5,5x25

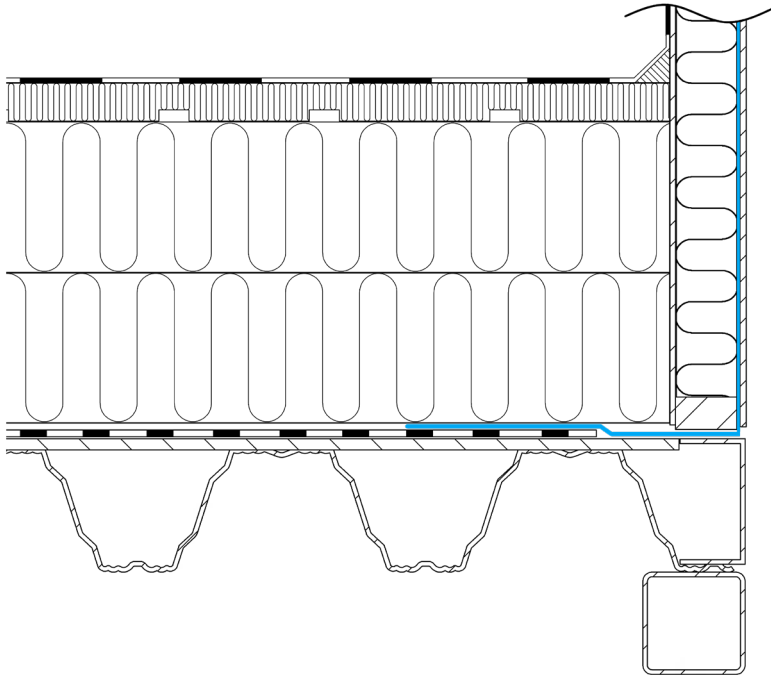


Kiinnitystapa puurunkoisessa jalustassa

Kiinnitykseen voidaan käyttää L-kiinnikkeitä, jotka asennetaan jalustan pystytukirankojen kohdalle puuruuveilla 5x40. (Kiinnikkeet eivät kuulu metallijalustaisen luukun toimitukseen)

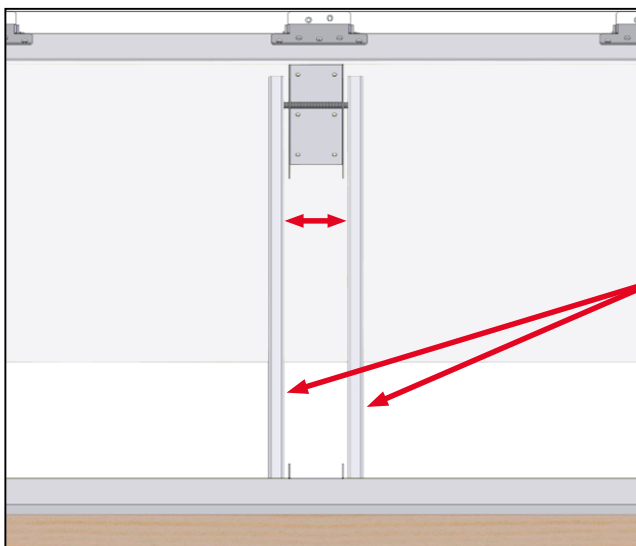
- 4 kpl L-kiinnikkeitä, luukkukoko $\leq 1,0 \text{ m}^2$
- 6 kpl L-kiinnikkeitä, luukkukoko $> 1,0 \text{ m}^2$





Jalustan höyrynsulkumuovi limitetään rakennuksen höyrynsulun kanssa, suositellaan 300 mm limitystä ja sauman tiivistys esim. höyrynsulkuteipillä.

Avaajavaihtoehto 1/3 Hammastankoavaaja

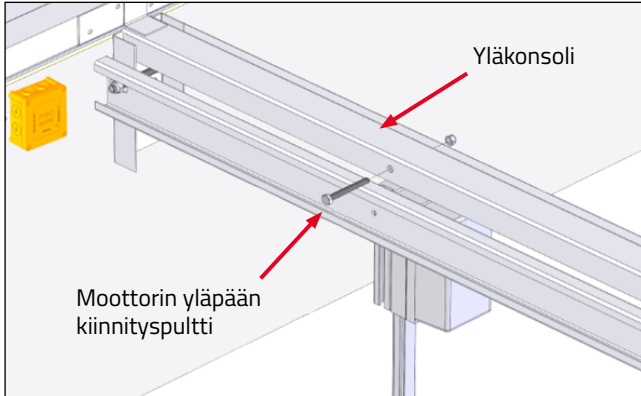


Konsoliraudat

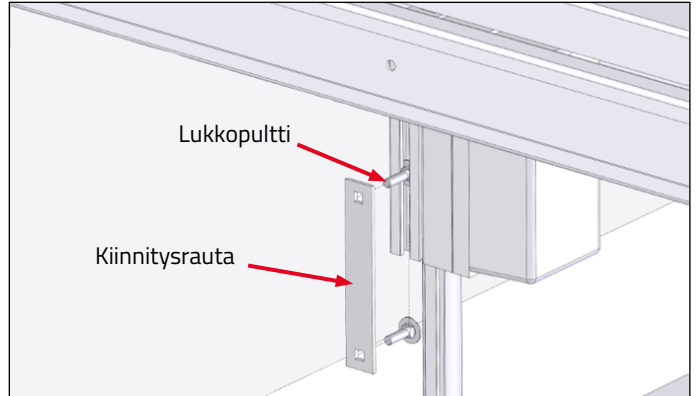
HUOM! Tarkista avaajan jännite ennen koekäyttöä ja moottorin aukiajoa.

Vaihtoehdot:
24 VDC
230 VAC

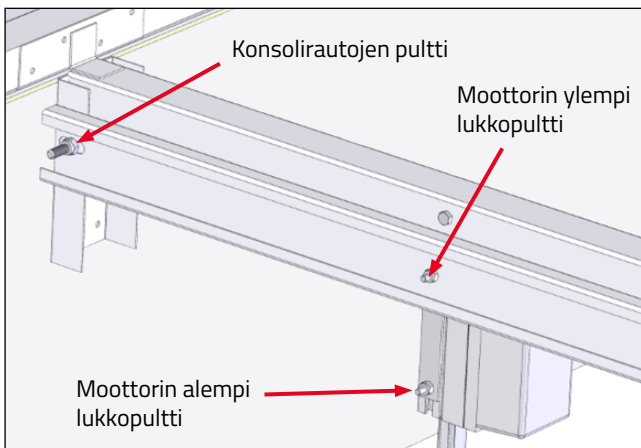
1. Konsolirautoja avataan molemmista päistä, jotta saadaan tilaa moottorin asennukselle.



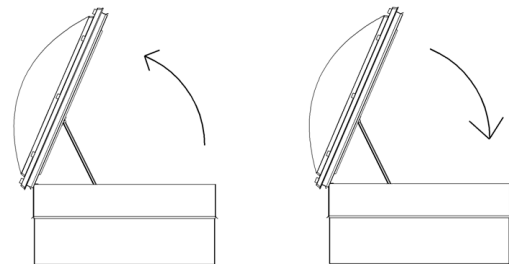
2. Moottorin hammastangon yläpää kiinnitetään yläkonsoliin. Mutteri jätetään hieman löysälle.



3. Lukkopultit pujotetaan moottorin rungossa oleviin uriin ja kiinnitysrauta laitetaan moottorin runkoa vasten.



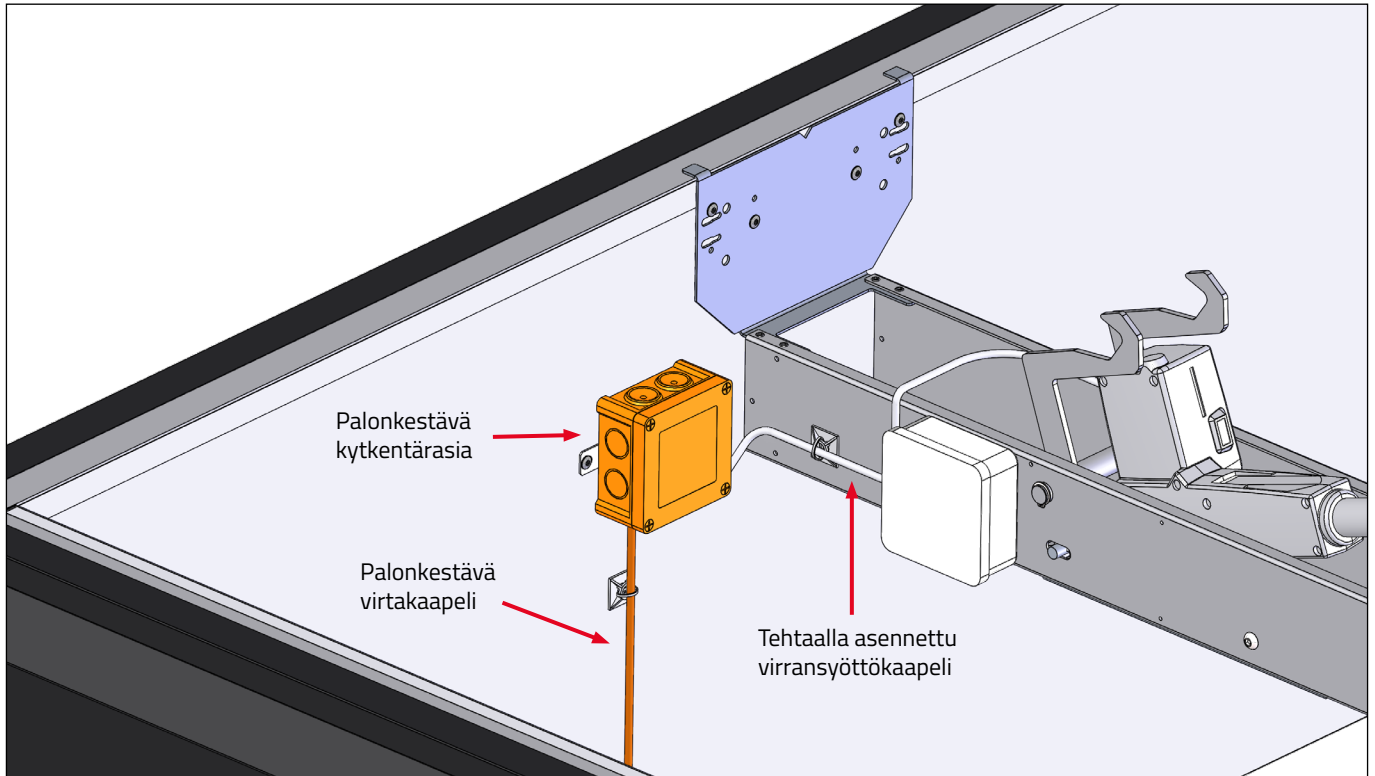
4. Ensin kiristetään konsoliraudan pultti tiukalle ja sen jälkeen tarkastetaan, että puite menee tiiviisti kiinni. Tämän jälkeen kiristetään moottorin lukkopultit, niin että alempi kiristetään tiukalle, mutta ylempi jätetään hieman löysälle sallien moottorin kääntyä pultin varassa.



5. Moottorin toiminta testataan esimerkiksi keskuksen avulla 24 VDC. Tarkastetaan, että luukku aukeaa esteettä noin 120 astetta ja sulkeutuu tiiviisti.

6. Kattovalokupu kiinnitetään erillisen ohjeen mukaisesti ja vesipellit seuraavien sivujen ohjeen mukaisesti. Katso kuvun asennusohje [tästä linkistä](#) tai lue QR-koodi.

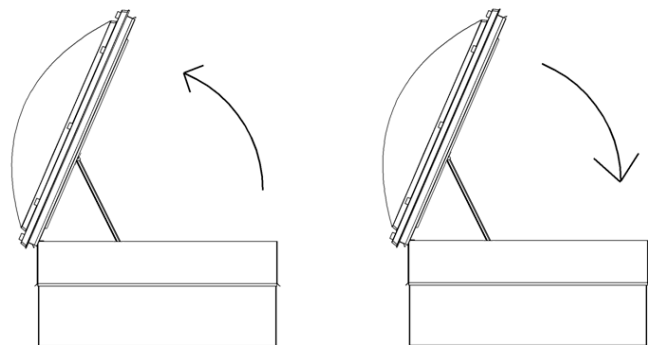




1. Luukun avauslaite on asennettu valmiiksi tehtaalla ja virransyöttökaapeli on jätetty kannen ulkopuolelle katolta avausta varten. Luukun mukana tuleva virransyöttökaapeli kytketään rakennuksen syöttökaapeliin jalustassa olevassa kytkentärasiaassa.
2. Kattovalokupu kiinnitetään erillisen ohjeen mukaisesti ja vesipellit seuraavien sivujen ohjeen mukaisesti. Katso kuvun asennusohje [tästä linkistä](#) tai lue QR-koodi.



3. Mikäli toimilaitte halutaan testata, avaukseen voi käyttää esimerkiksi keskuksen akkuja käyttöjännitteen ollessa 24/48 VDC.



+ Sininen
- Ruskea

+ Ruskea
- Sininen

Optio



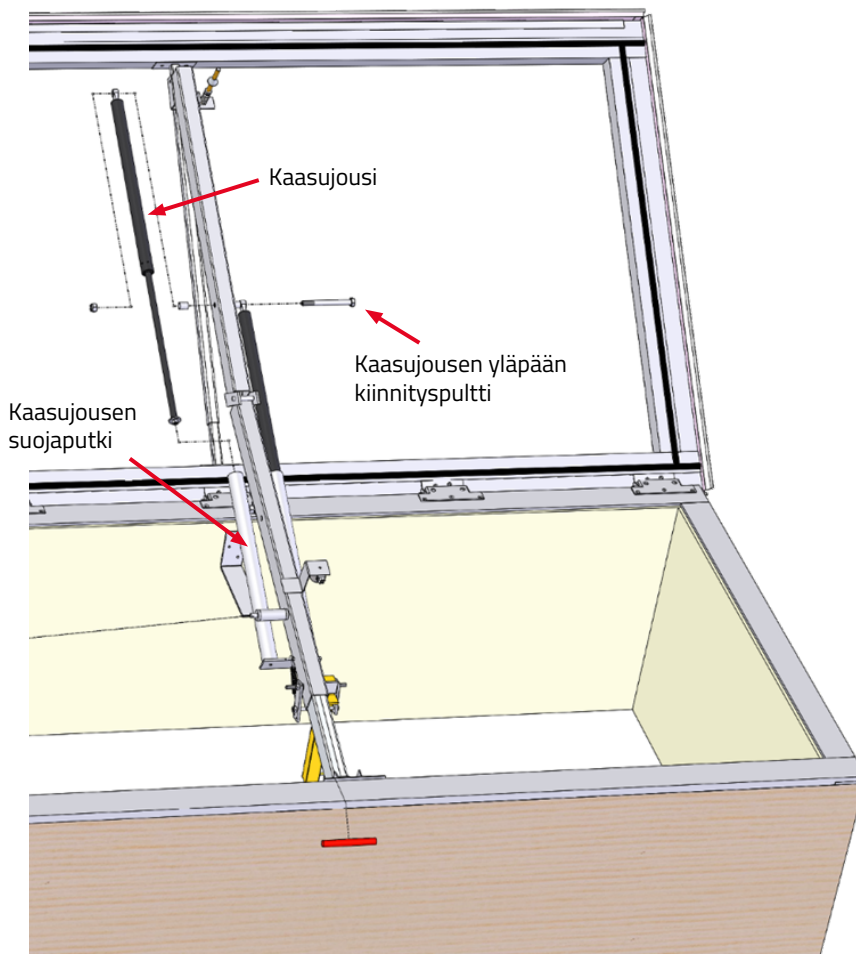
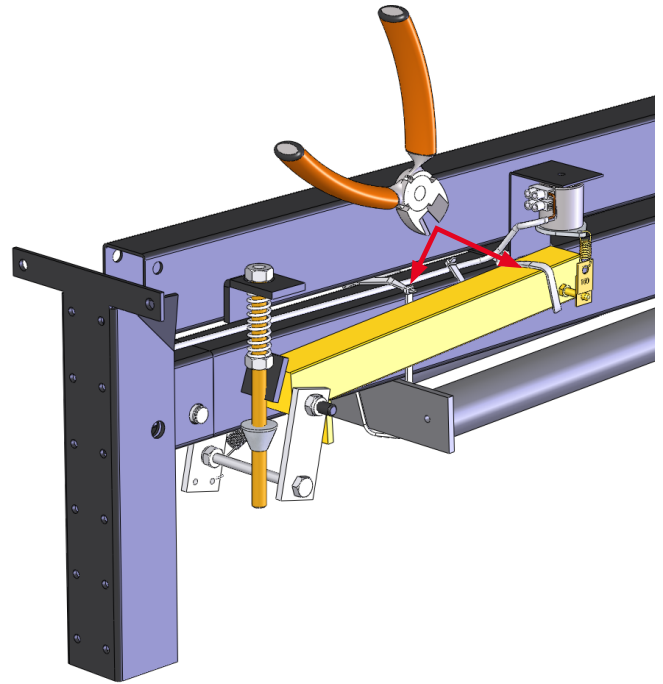
Katso video savunpoistoluukun hätäavauksesta ja toimintakuntoon laittamisesta [tästä linkistä](#) tai lue QR-koodi.

1. Kattovalokupu kiinnitetään erillisen ohjeen mukaisesti. Katso asennusohje [tästä linkistä](#) tai lue QR-koodi.



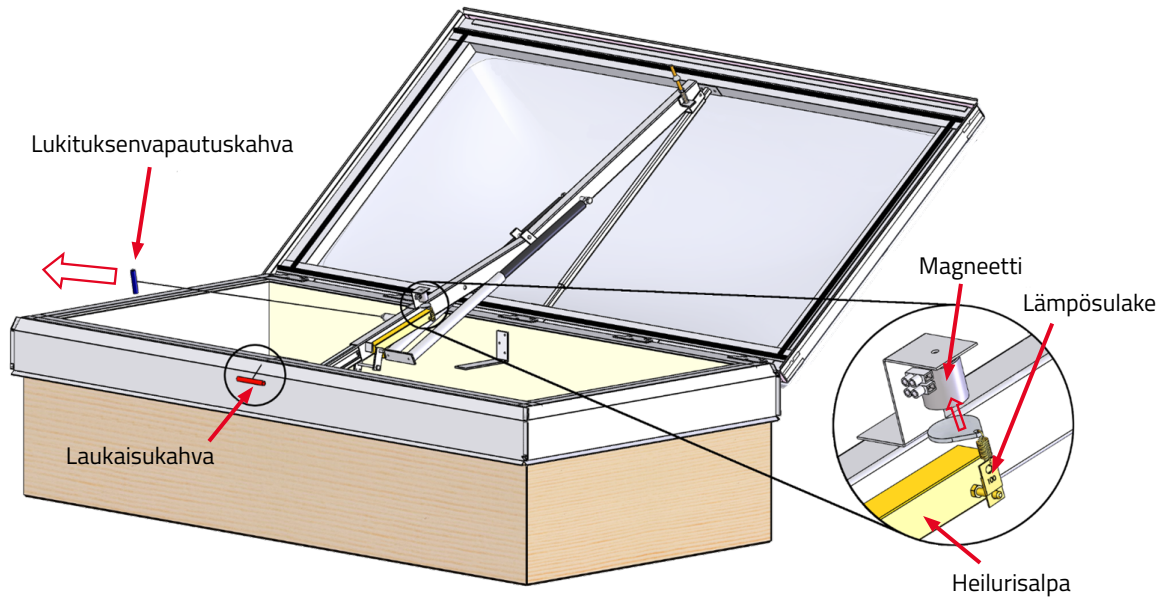
2. Poistetaan kuljetuksen aikaiset nippusiteet heilurisalvasta ja kaasujousen putkista.

Älä katkaise sähköjohdon kiinnitysnippusidettä.

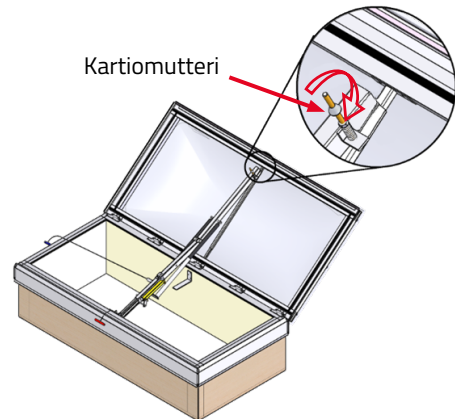
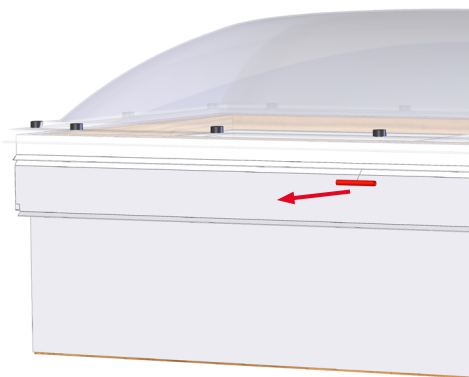


3. Jos luukussa on putoamissuoja tai murtokalteri, on kaasujouset kiinnitetty pakatessa niiden päälle. Muuten jouset ovat kiinnitetty kuljetuslavaan luukun sisäpuolelle.

Kaasujouset asennetaan suojaputkiin, eikä niitä kiinnitetä alapäästä. Yläpään kiinnitysmutteri jätetään hieman löysälle sallien kaasujousien kiertyä pultin varassa luukun auetessa.



4. Heilurisalpa kiinnitetään magneettiin ja suljetaan luukku. Avaajalaitteen auki-lukitus vapautetaan vetämällä lukituksen vapautuskahvasta ja **keventämällä samanaikaisesti kupua**. Samalla tarkistetaan, että kattoikkuna aukeaa esteettä noin 120 astetta. **Kattoikkunan sulkeminen tapahtuu aina painamalla puitteen keskikohdasta**. Isompien kattoikkunoiden sulkemiseen tarvitaan vähintään kaksi henkilöä kaasujousien suuren voiman takia. Suljettaessa ikkunaa on huomioitava, että punainen laukaisukahva jää jalustan ulkopuolelle.



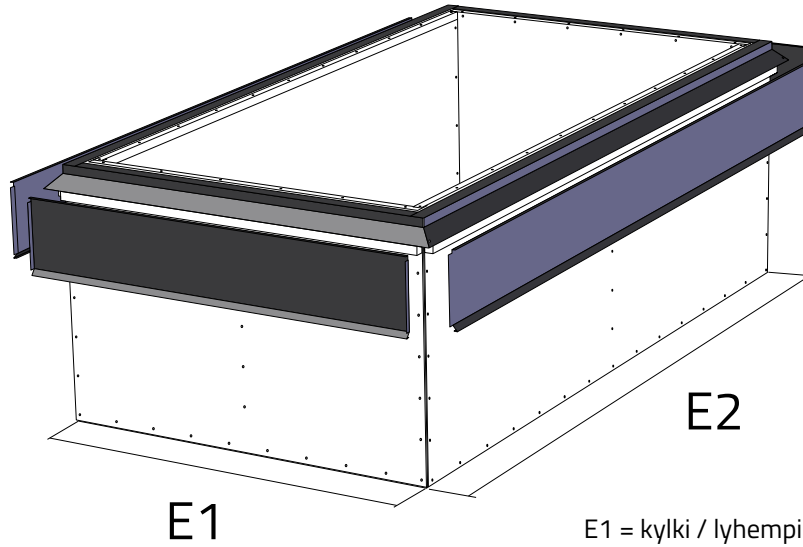
5. Mikäli ikkuna ei mene tiiviisti kiinni, se voidaan avata vetämällä etuosan punaisesta laukaisukahvasta.
6. Ikkunan tiiveyttä säädetään kiertämällä lukon kartiomutteriä. Ikkunan sulkeutuessa tiiviisti ja asennuksen ollessa valmis, pyri sijoittamaan punainen laukaisukahva ikkunan sadepeltien alle suojaan vähentääksesi vahinkoaukeamisia.

Koekäyttö

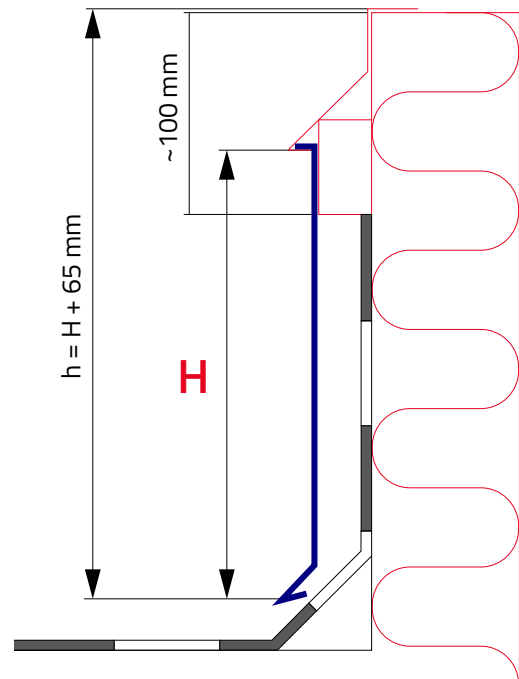
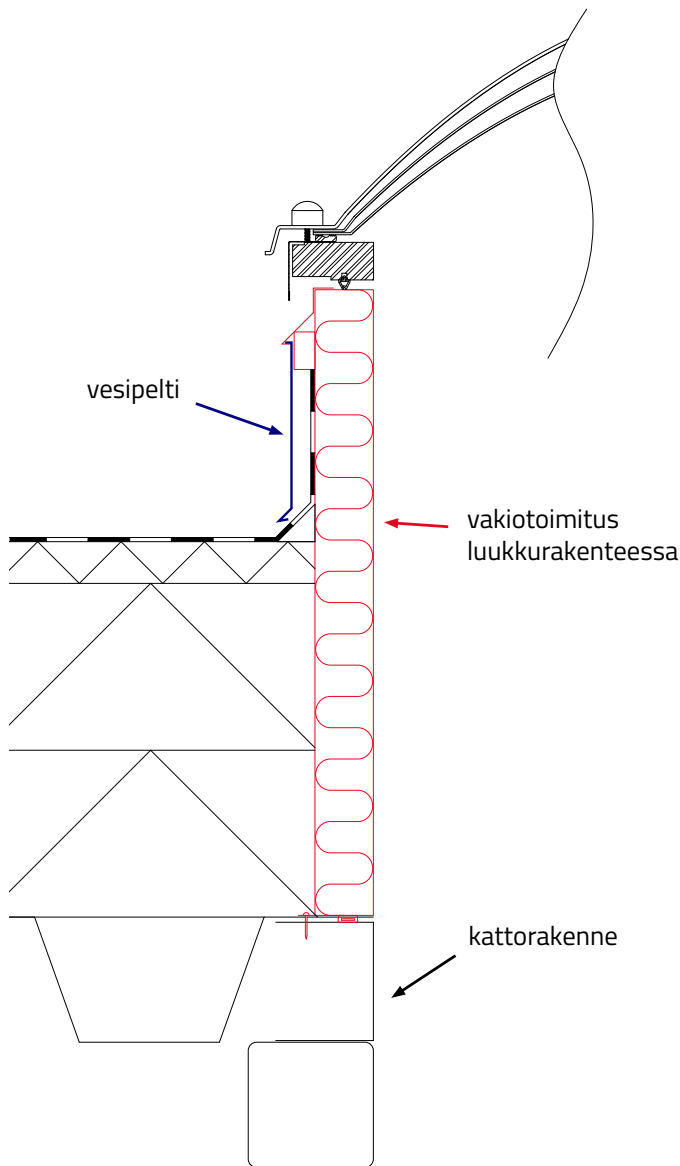
Luukku avataan sähköisesti painamalla punaista savunpoistopainiketta. Avaus kuitataan painamalla kuittauspainiketta ja ikkuna suljetaan katolta ohjeiden mukaisesti.

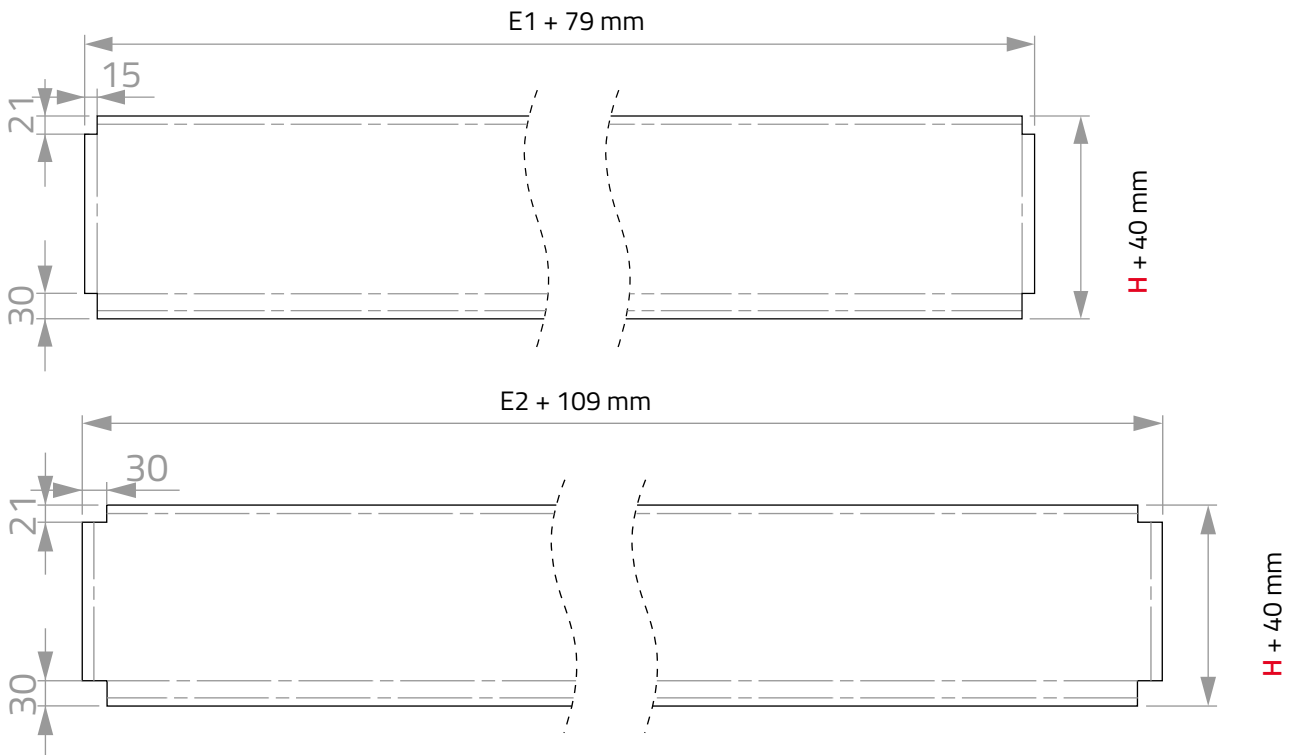
Jos luukku ei aukea koekäytössä:

- Tarkista asennusohjeesta kohdat 2, 3 ja 4. Oikeat nippusiteet on katkaistu, kaasujouset on asennettu oikein ja heilurisalpa on kiinni magneetissa
- Tarkista magneetin napaisuus
- Tarkista, että painikkeen vihreä OK-valo palaa. Jos ei pala, tarkista kytkennät keskuksen mukana tulleesta erillisestä ohjeesta

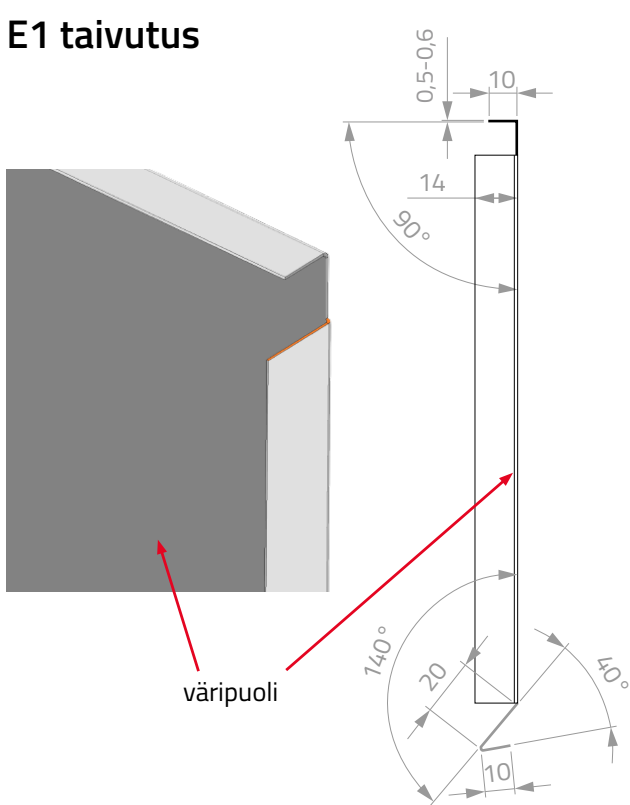


E1 = kylki / lyhempi sivu jalustassa
 E2 = sarana- tai etupuoli jalustassa / pidempi

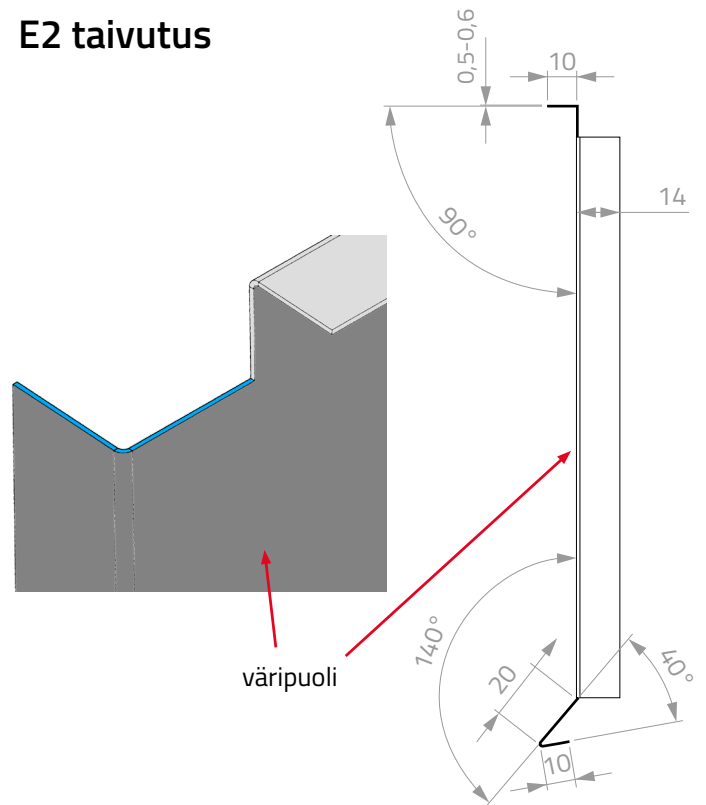


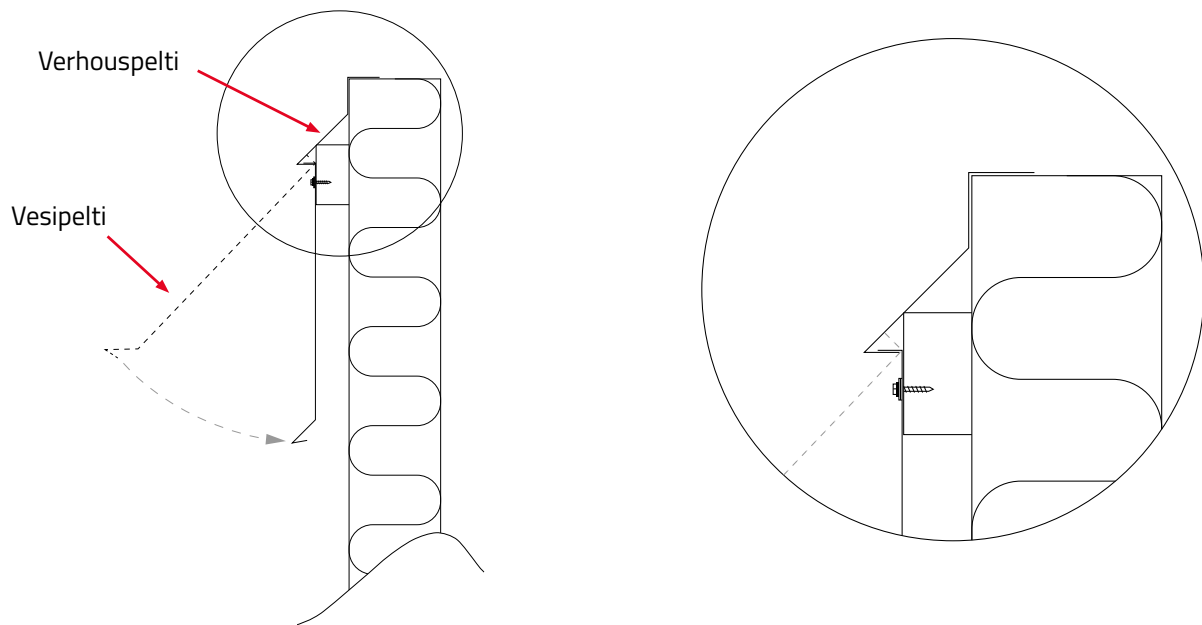


E1 taivutus

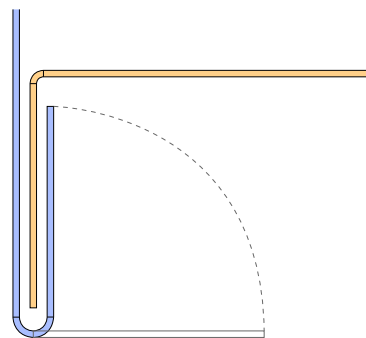
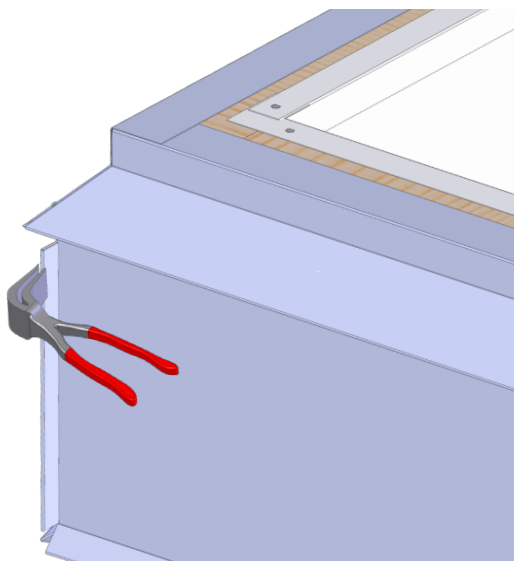


E2 taivutus

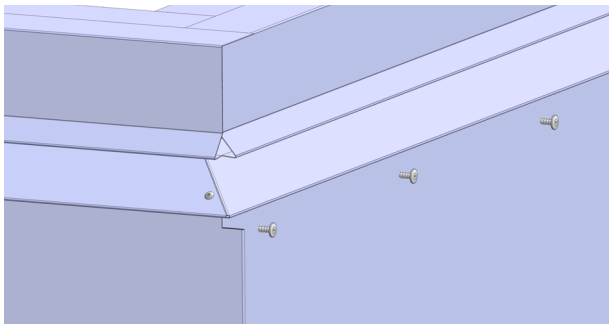




1. Käännä vesipeltti jalustan verhouspellin alle. Ensinn lyhyet sivut.



2. Kiinnitä pellit toisiinsa nurkista litistämällä hakasauma lattapihdeillä.



3. Ruuvaa vesipeltti jalustan tukilistaan kateruuveilla n. 15 mm yläreunasta, $k/k_{\max} = 600$ mm.